

Aan de fractie van Groot Hontenisse-Hulst

Uw kenmerk  
Schriftelijke vraag aan het College dd. 3  
september 2022

Ons kenmerk  
B&W schr vr plan KT  
GrHoHu antw CONCEPT

Bijlage(n)  
-

Behandeld door  
W.M.A. Wullaert

Zaaknummer  
22.02385

Datum  
16 september 2022

E-mailadres  
W.Wullaert@gemeentehulst.nl

Telefoonnummer

Verzenddatum

3 NOV 2022

Onderwerp  
Beantwoording vragen verkeersveiligheid en leefbaarheid Kuitaart

Geachte heren,

U hebt op 3 september j.l. schriftelijke vragen gesteld aan het college betreffende de door de provincie geplande verkeersmaatregelen in Kuitaart. De beantwoording van uw vragen vind u hieronder.

1. **Is het college het met Groot Hontenisse-Hulst eens dat de voorgestelde maatregelen enigszins bijdragen aan de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid, maar dat dit niet voldoende is ?**

*De tijdens de infoavond gepresenteerde drie maatregelen hebben als doel de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te matigen en zo bij te dragen aan een verkeersveiliger Kuitaart. De maatregelen worden zo vormgegeven dat trillingshinder zo veel mogelijk voorkomen wordt. Monitoring moet uitwijzen of de maatregelen ook het gewenste effect hebben. De Provincie is al gestart met onderzoek naar een nog verkeersveiliger inrichting van de traverse en verbreed dit onderzoek naar andere traversen in Zeeland.*

*Een van de mogelijkheden is de traverse in te richten als "GOW 30" (Gebieds-Ontsluitings-Weg met maximale snelheid van 30km/u). In Nederland zijn er momenteel nog geen richtlijnen hoe zo'n weg er dan uit zou moeten komen te zien. Als hier meer duidelijkheid over is en over andere mogelijke maatregelen en er kunnen middelen worden vrij gemaakt, is het de bedoeling van de provincie om deze in Kuitaart uit te voeren.*

2. **Is het college het met Groot Hontenisse-Hulst eens dat een trajectcontrole te Kuitaart de verkeersveiligheid en leefbaarheid aanzienlijk zal verbeteren ? Het College onderschrijft uw stelling dat trajectcontrole een positief effect kan hebben op de gereden snelheden en dat daarmee de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeterd wordt.**

*Echter, besluitvorming t.a.v. invoering trajectcontroles is de verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie. Provincie en gemeenten hebben hier geen zeggenschap over. De voorwaarden die het Openbaar Ministerie stelt aan trajectcontrole zijn zeer*

Afdeling: Realisatie &  
Beheer

Bezoekadres:  
Grote Markt 24 4561 EB Hulst

Telefoon 14 0114  
Vanuit buitenland +31 114  
389000  
Telefax +31 114 314627  
WhatsApp +31 6 13323399

Postadres:  
Grote Markt 21 4561 EA Hulst  
Postbus 49 4560 AA Hulst

Website [www.gemeentehulst.nl](http://www.gemeentehulst.nl)

Bankgegevens:  
IBAN NL 21 BNGH  
0285044370  
BIC BNGHNL2G  
RTW Nummer NI 826481164R02



*strikt. Kuitaart voldoet hier niet aan. Op dit moment vind u trajectcontroles alleen op Rijkssnelwegen. Landelijk is wel een proef uitgevoerd om dit toe te passen op 80 km-wegen buiten de bebouwde kom, maar die wordt niet gecontinueerd. Binnen de bebouwde kom wordt het nergens toegepast.*

3. **Is het college het met Groot Hontenisse-Hulst eens dat een trajectcontrole, waarbij de overtreders daadwerkelijk de financiële gevolgen voelen en zo ook eindelijk aangepakt worden, een maatregel is die we moeten realiseren ?**  
*Het realiseren van een trajectcontrole is noch aan de gemeente Hulst, noch aan de provincie Zeeland. Deze keuze ligt bij het Openbaar Ministerie. Alleen de wegbeheerder (provincie) kan een verzoek indienen voor het plaatsen van een trajectcontrole. De provincie heeft al contact gehad met het Openbaar Ministerie voor het plaatsen van een vast snelheidscontrole punt. Dit is afgewezen. Wegen binnen de bebouwde kom komen niet in aanmerking voor trajectcontrole. Dit heeft te maken met het feit dat een tracé over een lengte van enkele kilometers geen zijwegen of perceelaansluitingen mag hebben. Technisch gezien is daardoor trajectcontrole in Kuitaart onmogelijk. Daarnaast moet de problematiek in termen van absolute aantallen (dodelijke) verkeersslachtoffers, hoge intensiteiten en snelheidsoverschrijdingen ernstiger zijn dan in vergelijking met andere (snel)wegen. Voordat het OM dergelijke maatregelen toepast moet de weg eerst volgens de richtlijnen van het CROW zijn ingericht (Verkeershandhaving wordt pas als laatste middel ingezet).*
4. **Is het college bereid om hiervoor samen met de provincie zich sterk te maken om te komen tot realisatie van trajectcontrole te Kuitaart ?**  
*Aangezien de traverse in Kuitaart niet voldoet aan de voorwaarden die het OM stelt voor het realiseren van een trajectcontrole, zou dit zinloos zijn.*

*Erop vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij*

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst,  
De secretaris, De burgemeester,

