

Leden van de fractie van de PvdA  
dhr J.D.D. Weemaes en dhr B. saman

Uw kenmerk  
Bredabus

Ons kenmerk  
Antw schr vraag  
gevolgen RMS voor  
Bredabus VB/22.0312

Bijlage(n)  
3

Behandeld door  
W.M.A. Wullaert

Zaaknummer  
-

Datum  
1 februari 2022

E-mailadres  
W.Wullaert@gemeentehulst.nl

Telefoonnummer

Verzenddatum

Onderwerp  
Schriftelijke vraag aan het college betreffende de Bredabus

Geachte,

Naar aanleiding van uw vragen aan het college over de gevolgen van de Regionale Mobiliteits Strategie (RMS) en het plan om een sprinter tot in Breda te laten rijden willen wij het volgende antwoorden.

De RMS is een visie op de toekomst van het openbaar vervoer. Het is een levend document dat gebruikt kan gaan worden bij de aanbesteding van een nieuwe concessie. In alle overleggen die gevoerd zijn in dit verband heeft het college gewezen op het feit dat de dienstverlening voor de (huidige) reiziger er niet op achteruit mag gaan. Met name bij de discussie over Lijn 19 (Bredabus) is dit als voorwaarde neergelegd. De oplossing om studenten via het spoor in Antwerpen verder te vervoeren naar Breda wordt door het college ondersteund. Het afschaffen van de Breda bus kan echter naar de mening van ons college niet eerder plaatsvinden dan wanneer de erkenning van de Nederlandse OV kaart is geaccepteerd door de Belgische spoorwegen. Ook dient in dit verband aandacht te zijn voor de ouderen die gebruik maken van deze bus om te reizen naar Breda of Antwerpen. Bij de discussies over de RMS heeft het college extra aandacht gevraagd voor de noodzaak van busverbindingen op het platteland.

De meeste zaken waar aandacht voor gevraagd is zijn inmiddels opgenomen in de strategie. Vanuit onze ambtelijke positie in de werkgroep Aanbesteding zullen wij zo veel als mogelijk vinger aan de pols houden bij de nadere uitwerking van de strategie.

**Afdeling: Realisatie & Beheer**

**Bezoekadres:**  
Grote Markt 24 4561 EB Hulst  
Telefoon 14 0114  
Vanuit buitenland +31 114 389000  
Telefax +31 114 314627  
WhatsApp +31 6 13323399

Naar aanleiding van een krantenbericht van 22 januari 2022 heeft uw fractie vragen gesteld over de Bredabus. Op grond van deze vragen hebben wij voor de zorgvuldige beantwoording contact gehad met de provincie.

Op uw vraag of het college kennis genomen heeft van de ontwikkelingen rondom de sprinter kunnen wij u melden dat dit niet het geval is. De provincie heeft het college hier niet over geïnformeerd.

**Postadres:**  
Grote Markt 21 4561 EA Hulst  
Postbus 49 4560 AA Hulst

Website [www.gemeentehulst.nl](http://www.gemeentehulst.nl)

**Bankgegevens:**  
IBAN NL 21 BNGH 0285044370  
BIC BNGHNL2G  
BTW Nummer NL810988707B01  
KvK Nummer 20165080



Onderstaand treft u de verdere beantwoording van uw vragen aan.

- Ziet het college ook de gevaren en dat hierdoor mogelijk de Bredabus, een levenslijn voor Oost-Zeeuws-Vlaanderen, toch zal verdwijnen?  
Het college is van mening dat u een terechte vraag stelt die in het overleg met de provincie ook door ons gesteld is.  
De provincie heeft ons verzekerd dat het onderzoek naar de sprinter tot Breda los staat van de ontwikkelingen rondom de Bredabus en puur gericht is op het verbeteren van de treinreis.  
Ten aanzien van de Bredabus wijst de provincie erop dat men het belangrijk vindt dat de bewoners van de gemeente Hulst (en Zeeuws-Vlaanderen) een snelle en betrouwbare verbinding krijgen naar Brabant (Breda en verder). De dienstregeling van de huidige Bredabus heeft zeer veel te lijden onder de vele files rondom Antwerpen en heeft hierdoor geregeld vertraging. Door een bus tot in Antwerpen te laten rijden om dan met de trein naar Breda te reizen, kan dit probleem (grotendeels) opgelost worden. De doelstelling van de RMS is dat een reis in de nieuwe situatie maximaal 2 keer zo lang duurt als dat de reis met de auto zou duren (zie bijlage 3 voor de was-woordt lijst van de provincie in bijlage 3 onder “grote bus”). Hiermee ligt een route over Antwerpen meer voor de hand dan een route over Goes.
- Hoe ziet het college het statement (geel) uit het raadvorstel in relatie tot de Bredabus met deze ontwikkelingen?  
In de Regionale Mobiliteitsstrategie staat beschreven dat de grensoverschrijdende busverbindingen belangrijk zijn en voor de toekomst behouden moeten blijven. Hulst-Antwerpen is een verbinding die in het Programma van Eisen voor de aanbesteding zal worden voorgeschreven. Op het traject Antwerpen - Breda rijdt een trein, die de reiziger sneller over dit traject kan vervoeren.  
Het RMS heeft als uitgangspunt dat er geen bussen parallel aan de trein rijden. Het college heeft benadrukt dat de reiskosten niet mogen toenemen op het traject Antwerpen-Breda.  
  
Overigens willen wij u er op wijzen dat er bij de behandeling van de RMS in de provinciale staten een motie aangenomen is dat er in de nieuwe situatie een volwaardig alternatief voor de Bredabus moet blijven.
- Studenten reizen over het algemeen met een OV-kaart, maar ouderen die nu met een 65+ abonnement ook vrij naar Breda kunnen reizen worden door het college niet genoemd. Vindt het college deze groep niet belangrijk?  
Uiteraard is het college begaan met de oudere bewoners van de gemeente. Wij hebben in de diverse overleggen hier ook aandacht voor gevraagd. Het is echter zo dat bij de aanbesteding van een nieuwe concessie geen garantie kan worden geboden dat deze aanbesteding gewonnen zal worden door Connexxion. Dat betekent dat ook de gevolgen voor de verschillende abonnementsvormen die aangeboden worden op dit moment niet duidelijk is.  
De provincie heeft op deze vraag desgevraagd het volgende geantwoord. In de implementatieperiode van de concessie zullen met de nieuwe vervoerder opnieuw kortingsproducten moeten worden bepaald. Het is vanuit de uitgangspunten van de strategie de inzet dat kortingsproducten niet iets losstaand voor de bus worden, maar juist ook op het totaal van verbindingen gaan gelden, dus ook niet alleen op Hulst-Antwerpen, maar op de totale reis.

Of er bij de nieuwe concessie een bus door Vogelwaarde zal rijden is op dit moment nog niet bekend. Wel is in de RMS een busverbinding tussen Kloosterzande en Terneuzen voorgeschreven. Het ligt voor de hand dat deze via Hengstdijk en Vogelwaarde naar de rotonde in de N290 zal rijden. Indien dit niet zo in de aanbidding zit, geldt ook hiervoor dat de exacte route tijdens de onderhandelingen nog kan worden bijgesteld.

Erop vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst,  
De secretaris,                      De burgemeester,



